

Vallonbruk i Norduppland

(se baksidan för instruktioner)

Lövstabruk
N 60°24'31"
E 17°52'53"

Forsmark
N 60°22'13"
E 18°09'03"

Österbybruk
N 60°11'37"
E 17°53'59"

Gimo
N 60°10'43"
E 18°10'25"

Harg
N 60°11'06"
E 18°24'09"

Bennebol
N 59°57'25"
E 18°21'55"

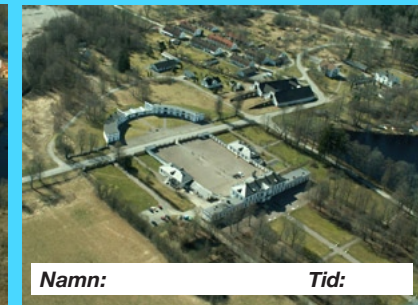
Skebobruk
N 59°58'07"
E 18°36'47"

UPPSALA

R101

NORRTÄLJE

ESSN



Flygplan:

Pilot:

Navigatör:

Använt GPS: ☐ Nej ☐ Ja

Lättningstid:

Landningstid:

10 nautiska mil

Dannemora gruvor var länge Sveriges viktigaste järnmalmsfyndighet. Under 1600- och 1700-talen anlade invandrade valloner ett antal bruk i Uppland för att ta tillvara järnet. Många av dessa vallonbruk är idag välbevarade kultur- och industriminnesmiljöer med smedjor, masugnar, herrgårdar, parker, och bruksgator. Navigationsrundan är lagd så att du kan se sju av de mest magnifika bruken från luften.

Om du håller 100 knop och flyger raka vägen tar rundan c:a en timme. Genvägen mellan Gimo och Harg minskar flygtiden till 40 min (men då missar du de intressantaste bruksmiljöerna).

Kartan på andra sidan är ingen flygkarta - ta alltså med en giltig TMA-karta. Hela sträckan utom den nordligaste delen ligger under Stockholm TMA, vars undre gräns som lägst ligger på 1200 MSL (runt Gimo). Under 1200 MSL är det alltså G-luft hela vägen; vill du gå högre, konsultera TMA-kartan. Stockholm CTL kan kontaktas på 126.650.

Se upp för skyddsområdet R101 (GND-2000 MSL) över Norrtälje!

Lyssna på air-to-air-frekvensen 123.450. Meddela på samma frekvens när du når en brytpunkt och tala om vart du är på väg härnäst, eftersom flera plan kan köra rundan samtidigt. Av samma skäl är det viktigt att alla flyger rundan i pilarnas riktning.

Efter Skebobruk kan du gå direkt på NORTEL (116.30). Om du följer NORTEL radial 337 undviker du R101.

När du identifierat ett mål, skriv namnet (från kartan) och tidpunkten i motsvarande fält. Obs. att målen är fotograferade före lövsprickningen – det är betydligt lummigare nu.

Trevlig flygtur!

Stefan